



Droga Development Sp. z o.o.
Obywatelska 11
20-092 Lublin
NIP 918-216-65-66 KRS 0000661588
tel. 607-436-336

ZADANIE:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2272L
LUBLIN (UL. GŁUSKA) – GŁUSK – SKRZYNICE – CHMIEL –
KRZCZONÓW – SOBIESKA WOLA – DR. WOJ. 837
OD KM 33+221 DO KM 37+450,40**

INWESTOR:

ZARZĄD POWIATU W KRASNYMSTAWIE
ul. Sobieskiego 3, 22-300 Krasnystaw

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPINIE I ZATWIERDZENIE:

Egz. Nr **1**

AUTORZY OPRACOWANIA:

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Góralski	

czerwiec, 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str./Rys.
1	2	3	4
1.	Strona tytułowa		1
2.	Spis zawartości projektu		2
3.	Opis techniczny projektu stałej organizacji ruchu		3 ÷ 7
4.	Rysunki:		
	a) Plan orientacyjny	1:25 000	Rys. Nr 1.1
	b) Plan orientacyjny	1:10 000	Rys. Nr 1.2
	c) Zestawienie arkuszy projektu stałej organizacji ruchu	1:10 000	Rys. Nr 2
	d) Projekt stałej organizacji ruchu ark. 1	1:1000	Rys. Nr 3.1
	e) Projekt stałej organizacji ruchu ark. 2	1:1000	Rys. Nr 3.2
	f) Projekt stałej organizacji ruchu ark. 3	1:1000	Rys. Nr 3.3
	g) Projekt stałej organizacji ruchu ark. 4	1:1000	Rys. Nr 3.4

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Zakładany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:
do 31.12.2019 r.**

1. Dane ogólne

1.1. Podstawa opracowania

- a) mapa do celów projektowych w skali 1:1000,
- b) uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe w terenie,
- c) uzgodnienia z Inwestorem,
- d) obowiązujące akty prawne,
- e) warunki techniczne i literatura fachowa,
- f) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,*
- g) *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.*
- h) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym,*
- i) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,*
- j) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,*
- k) *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania rozbudowy drogi powiatowej Nr 2272L od km 33+221 do km 37+450,40.

Niniejsze opracowanie swoim zakresem nie obejmuje oznakowania na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 2272L z drogą wojewódzką Nr 837. Projekt stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej Nr 2272L z drogą wojewódzką Nr 837 jest przedmiotem odrębnego opracowania, które podlega zatwierdzeniu w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Lublinie.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1. Charakterystyka drogi w stanie projektowanym

Przyjęte parametry techniczno – użytkowe rozbudowywanej drogi:

- a) droga jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa,
- b) kategoria drogi – powiatowa,
- c) klasa techniczna drogi – Z (zbiorcza),
- d) podstawowa szerokość pasa ruchu – 3,00 m,
- e) podstawowa szerokość jezdni – 6,00 m,
- f) szerokość poboczy – 1,00 m,
- g) kategoria ruchu – KR2.

2.2. Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu na przedmiotowej drodze określa się jako znikome. W porze zimowej dominującym rodzajem pojazdów są samochody osobowe. W porze letniej obserwuje się wzrost ruchu o charakterze gospodarczym, rolniczym.

Po doprowadzeniu drogi do wymaganych standardów może dojść do intensyfikacji zabudowy, co może mieć nieznaczny związek z gęstością zaludnienia i wpłynąć na wzrost natężenia ruchu.

3. Organizacja ruchu

3.1. Oznakowanie istniejące

Elementy istniejącej organizacji ruchu zostały zinwentaryzowane i przedstawione w części rysunkowej opracowania.

3.2. Oznakowanie projektowane

Lp.	Symb.	Nazwa znaku	Ilość szt. / m	Uwagi
1	2	3	4	5
OZNAKOWANIE PIONOWE				
1	A-1	niebezpieczny zakręt w prawo	4	znak średni, folia typ I
2	A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	4	znak średni, folia typ I
3	A-4	dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo	2	znak średni, folia typ I
4	A-6b	skrzyżowanie z droga podporządkowaną występującą po prawej stronie	1	znak średni, folia typ I
5	A-6c	skrzyżowanie z droga podporządkowaną występującą po lewej stronie	1	znak średni, folia typ I
6	A-7	ustąp pierwszeństwa	2	znak średni, folia typ II
7	A-22	niebezpieczny zjazd	1	znak średni, folia typ I
8	A-23	niebezpieczny podjazd	1	znak średni, folia typ I
9	B-20	stop	3	znak średni, folia typ II
10	B-33	ograniczenie prędkości "40 km/h"	2	znak średni, folia typ I
11	B-33	ograniczenie prędkości "70 km/h"	2	znak średni, folia typ I
12	B-34	koniec ograniczenia prędkości "40 km/h"	2	znak średni, folia typ I
13	B-34	koniec ograniczenia prędkości "70 km/h"	1	znak średni, folia typ I
14	D-1	droga z pierwszeństwem	7	dł. boku 600 mm, folia I
15	D-6	przejście dla pieszych	2	znak średni, folia typ II fluorescencyjny
16	D-15	przystanek autobusowy	6	600x750 mm, folia typ I
17	D-42	obszar zabudowany	1	1200x530, folia typ I
18	T-4	tabliczka wskazująca liczbę zakrętów „3”	2	460x250 mm, folia typ I
19	T-9	tabliczka wskazująca rzeczywistą wartość spadku "9%"	2	460x250mm, folia typ I

Lp.	Symb.	Nazwa znaku	Ilość szt. / m	Uwagi
1	2	3	4	5
OZNAKOWANIE POZIOME				
1	P-1b	linia pojedyncza przerywana - krótka	742 m	-
2	P-1e	linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	281 m	-
3	P-3a	linia jednostronnie przekraczalna - długa	924 m	-
4	P-4	linia podwójna ciągła	812 m	-
5	P-6	linia ostrzegawcza	1358 m	-
6	P-10	przejście dla pieszych	4 m x 6 m	-
7	P-12	linia bezwzględnego zatrzymania - stop	23 m	-
8	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	12 m	-
9	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	3 m	-
10	P-17	linia przystankowa	180 m	-
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
1	U-1a	słupek prowadzący umieszczany samodzielnie na poboczu	45	-
2	U – 3c	tablica prowadząca ciągła w prawo	1	1800 x 600, folia typ I
3	U - 3d	tablica prowadząca ciągła w lewo	1	1800 x 600, folia typ I

Należy montować słupki znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy wewnętrznej min. 50 mm. Fundament z betonu C16/20 „na mokro” należy wykonać w sposób umożliwiający obsianie powierzchni terenu (wierzch fundamentu 20 cm poniżej poziomu terenu).

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe gładkie 3 mm z masy chemoutwardzalnej.

4. Postanowienia końcowe

1. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi jezdni) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Opracował: